

# KFZ-DIEBSTAHSICHERUNG.DE

SCHÜTZEN SIE IHR FAHRZEUG VOR DIEBSTAHL



---

## BEDIENUNGSANLEITUNG

letzte Änderung: 9. September 2019

# 1 EINFÜHRUNG

Die Schaltsperre **JoyLock** ist eine mechanische Wegfahrsperre zur Diebstahlsicherung für BMW-Fahrzeuge mit Automatikgetriebe, dabei wird die Deaktivierungstaste der Parkstellung des Joysticks blockiert, sodass ein Schalten und das anschließende Bewegen des Fahrzeugs unmöglich ist.

## 2 HINWEISE

**i** Bitte kontrollieren Sie im BMW-Fahrzeug die verbaute Joystick-Variante des Automatikgetriebes. JoyLock ist für die ersten 3 von 5 Joystick-Varianten verfügbar.



Variante #1 (JL-001)

Variante #2 (JL-002)

Variante #3 (JL-003)

# 3 BEDIENUNG, MONTAGE

## 3.1 BEDIENUNG



**1** Fahrzeug abstellen und die Parkposition „P“ einlegen. JoyLock mit dem Schlüssel öffnen und aufklappen.



**2** Den linken Teil von JoyLock vorsichtig von hinten an den Joystick anlegen.



**3** Den rechten Teil von JoyLock an den linken Teil klappen (dabei den linken Teil mit der Hand festhalten).



**4** JoyLock mit dem Schlüssel abschließen und den Schlüssel vom Schloss abziehen.

## 3.2 MONTAGE DER SICHERHEITSKOMPONENTE

**JoyLock** umhüllt und schützt zwar den Joystick, dennoch könnte ein potentieller Dieb wiederum den kompletten Joystick gegen einen anderen ersetzen (Joysticks sind nicht codiert und unter der Mittelkonsole nur mit handelsüblichen Schrauben befestigt). Um den Austausch zu verhindern sollten die originalen Schrauben (mindestens zwei) durch die beigefügten Abreiß-Schrauben (Innensechskant) ersetzt werden.

Die Anzugsköpfe der Abreiß-Schrauben reißen nach festem Anziehen, also nach einem bestimmten Drehmoment ab.



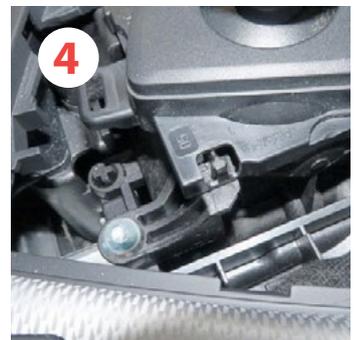
**1** Vorsichtig die Kunststoffabdeckung bzw. den Schaltsack entfernen (ausklinken).



**2** Originale Schrauben lösen und ersetzen durch ...



**3** Abreiß-Schrauben inkl. Unterlegscheiben.



**4** Anzugsköpfe fest anziehen bis ein Widerstand zu spüren ist (siehe Fotos unten).



**1**



**2**



**3**



**4**